

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. No 954-01-19

Дата 29.03.2019 г.

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10.23  
Г-жа

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България, внасяме Законопроект за изменение на Наказателния кодекс с мотиви и оценка за въздействие към него.

Молим законопроектът да бъде предоставен и разгледан по съответния ред.

**ВНОСИТЕЛИ:**

## **ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАКАЗАТЕЛНИЯ КОДЕКС**

**§ 1.** В чл. 343, ал. 3, б. „б“ думите „от три до петнадесет“ се заменят с „от пет до двадесет“, а думите „от пет до двадесет“ се заменят с „от десет до тридесет“.

**ВНОСИТЕЛИ:**

**МОТИВИ**  
**КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ**  
**НА НАКАЗАТЕЛНИЯ КОДЕКС**

С предложението за изменение на чл. 343, ал. 3, буква „б“ от Наказателния кодекс се цели постигането на по-голяма адекватност на наказанието спрямо резултата от деяния, при които се извършват тежки нарушения на правилата за движение по пътищата, които са живото-застрашаващи и дори често се стига до отнемането на човешки животи.

Един от многото случаи на отнет живот е този на Евелин Дуков, млад човек от Царево, блъснат и убит на пешеходна пътека в гр. Приморско от злоупотребил с алкохол водач на лек автомобил. Случая на Евелин е показателен, тъй като водача в пияно състояние, който отне живота му и избяга от мястото на произшествието, няма да бъде адекватно наказан и е спорно, дали ще получи ефективна присъда.

При индивидуализацията на наказанието следва да се съобразяват обстоятелствата, които определят конкретната тежест на извършеното престъпление и характеризират личността на дееца. Те обуславят по-голямата или по-малка степен на обществена опасност на извършеното и съответно нуждата от повече или по-малко интензивно наказателно въздействие, с оглед целите на специалната и генералната превенции.

Трябва да бъдат приети адекватни мерки, с които да се постигне превантивен ефект за ограничаване на деянията, при които поради опасно управление на МПС под влиянието на алкохол, шофьори блъскат хора по пешеходните пътеки, причиняват смърт и не оказват последваща помощ на пострадалите от инцидента.

Ето защо предлагаме ако деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози или от него е настъпила телесна повреда или смърт на повече от едно лице, или деецът е



избягал от местопроизшествието, или е управлявал, без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека наказанието при смърт - лишаване от свобода да бъде завишено като вместо досегашните от три до петнадесет години се предвидят от пет до двадесет години, а в особено тежки случаи - лишаването от свобода вместо от пет до двадесет години да стане от десет до тридесет години.

Законопроектът не изисква финансови средства от бюджетите на държавата и общините.

### **ВНОСИТЕЛИ:**

## **Предварителна оценка на въздействието на Законопроект за изменение на Наказателния кодекс**

### **I. Основания за законодателната инициатива**

С предложението за изменение на чл. 343, ал. 3, буква „б“ от Наказателния кодекс се цели постигането на по-голяма адекватност на наказанието спрямо резултата от деяния, при които се извършват тежки нарушения на правилата за движение по пътищата, които са животозастрашаващи и дори често се стига до отнемането на човешки животи.

### **II. Заинтересовани групи**

Непосредствено заинтересованите групи са правоохранителните органи, водачите на МПС и всички останали български граждани.

### **III. Анализ на разходи и ползи**

Прилагането на законопроекта няма да има негативен ефект върху държавния бюджет и общинските бюджети.

### **IV. Административна тежест и структурни промени**

Приемането и изпълнението на законопроекта не налага административни промени или въвеждане на регулаторен режим и такси.

### **V. Въздействие върху нормативната уредба**

Приемането на предлаганите промени не налага промени в други нормативни актове.

**ВНОСИТЕЛИ:**